

### D.1.1.1 Technická zpráva

#### D.1 Základní architektonické řešení

Základ pumptracku tvoří dobře hutnitelná zemina a štěrkodrt jako podklad pod asfaltový povrch. Minimální výška zhutněného podkladu ze štěrkodrtě, či jiného materiálu s rozdílnou frakcí, je 20 cm. Ostatní plochy zatravněny.

Skladba konstrukce:

- štěrkodrt nebo zemina
- štěrkodrt o frakci 0/32 (min. 20 cm)
- asfaltbeton ACO8, alternativně ACO11 (min. tloušťka 5 - 7 cm)

Stavební práce při budování dráhy jsou bez nosných stavebních konstrukcí - jedná se pouze o ukládání, vrstvení zeminy s jejím průběžným hutněním. Způsob provedení opěrné zdi je uveden v technické zprávě D.1. Veškeré stavební práce a stavební prvky budou prováděny podle platných ČSN a předpisů BOZP. Technologické řešení se nebude vyskytovat.

#### D.2 stavebně technické řešení

Stavba pumptracku je realizována navršením a zhutněním základu z dobře zhutnitelného materiálu, štěrku a nanesením finálního asfaltového povrchu. V místě terénních úprav, kde je stávající zatravněná plocha bude část humusu stržena a uložena na deponii na pozemku. Ornice bude po dokončení dráhy použita na zatravněné plochy. Území pro dráhu v mírném svahu bude nejprve srovnáno a dráha bude umístěna do zářezu svahu na srovnaný terén. Na srovnanou zpevněnou plochu bude dráha vytyčena dle situace návrhu. Pro jednotlivé boule a klopené zatáčky bude základ dráhy postupně ukládán a hutněn po vrstvách. Jako stavební materiál je vhodné použít štěrkodrtě, případně zásypového dobře zhutnitelného písku a šterku. Po celkovém vymodelování dráhy bude na horní pojízdnou vrstvu bude použit asfaltový povrch v tl. min. 7cm. Odvodnění dráhy je zajištěno vlastním profilem, z boulí stéká voda do úžlabí, případně drenáží a odtud do vsakovacích míst. Z klopených zatáček voda stéká dovnitř okruhu, kde budou vybudovány vsakovací místa.

#### Asfaltový povrch:

Podloží – max. nebezpečně namrzavé

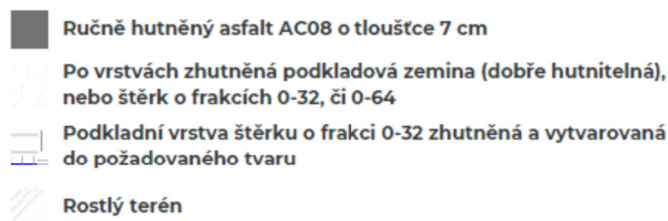
Požadavek zhutnění Edef,min=30(45) MPa

Konstrukce A – Pumptrack (pumptrack)

- D2-N-3-CH-PIII, Asfaltobeton
- Asfalt. beton pro obrusnou vrstvu ACO8/ACO11; min. 5 - 7 cm
- Podkladní vrstva - štěrkodrt 20 cm

#### Ukázka skladby materiálů:

Ukázka skladby materiálů na řezu klopenou zatáčkou.



Příprava podkladu:

Na vymodelovaný profil dráhy bude provedena vrchní podkladní vrstva ze šterkodrtě frakce 0-32 v tl. cca 20cm. Šterk bude rovnoměrně rozprostřen a hutněn vibrační deskou.

Pokládka asfaltového povrchu:

Bezprostředně před pokládkou asfaltu musí být povrch očištěn od uvolněného a cizího materiálu košťaty nebo jinými vhodnými prostředky. Pokládá se na zhutněný očištěný a suchý povrch při teplotě ovzduší nejméně 5°C. Asfaltový povrch bude v celé ploše o tl. min. 7 cm, okraje pokládané plochy se zhutní v rádiu a přihrnou zeminou která bude oseta travním osivem. Ruční rozprostírání vrstvy - směs asfaltu se z přepravníků dopravuje (donáší) k místu pokládky v dřevěných vaničkách nebo v jiných vhodných zařízeních v takovém množství a takovou rychlostí, aby mohly být splněny požadavky na předepsanou tloušťku vrstvy, rovinatost, homogenitu povrchu, způsob zdrsnění a řádné provedení pracovních spojů. Po vylití na povrch podkladu se rozprostírání směsi provádí dřevěnými stěrkami nebo speciálními hrably s násadami.

Odvodnění dráhy:

Pro odvodnění je důležité dostat vodu z dráhy do prostor, kde se může poté vsakovat, nebo kde je vytvořen další odvodňovací systém drenáže. Pro dráhu je jejím tvarem dáno přirozené odvodnění z vrcholů vln do jejich úžlabí odkud je potřeba vodu dále odvádět. Pro odtok z těchto míst je nutné vytvořit příčný spád cca 2-3% do boků. Je možné spád vytvořit mimo-vně těleso dráhy, nebo dovnitř dráhy odkud je voda dále odvedena, nebo vsakována. Z klopených zatáček je voda přirozeně stahována dovnitř zatáčky, odkud je voda dále odvedena, nebo vsakována při dobrých vsakovacích poměrech jako v případě vln. Možnost odvodnění z vnitřních ploch dráhy je znázorněna na obrázku při předpokladu, že celkový terén je v mírném spádu.

D.3 provozní řešení

Pro pumptrack je třeba mít zpracovaný návštěvní a provozní řád a umístit jej do blízkosti dráhy.

D.4 požadavky na technické vlastnosti stavby

Pro pumptrack je třeba mít zpracovaný návštěvní a provozní řád a umístit jej do blízkosti dráhy.

Projekt je zpracován v rozsahu projektu jednostupňového a v souladu s platnými předpisy. Projekt předpokládá, že provádění se bude řídit platnými předpisy a technickými předpisy výrobců jednotlivých materiálů. Stavba bude realizována prováděcí firmou. Všechny použité materiály jsou schváleny k použití v ČR pro daný účel, popř. na ně bylo vydáno prohlášení o shodě.

D.5 podmínky přístupnosti

Stavba bude užívána veřejností trojicí nástupních míst. Vzhledem k charakteru stavby není možné splnit požadavky na bezbariérové řešení stavby.

V Hradištku, 12/2025